

Bromma OSR45 – автоматическая телескопическая рама удлинения (20-45 футов) – предназначена для использования с любыми спредерами Bromma: фиксированным 20-футовым спредером или телескопическим спредером в комплектации с кранами, ричстакерами, погрузчиками – для более безопасного и быстрого проведения погрузо-разгрузочных работ ISO-контейнеров, флатрэков, балок (с грузом, который поднимается до 2500мм над угловыми фитингами).

Рама удлинения OSR45 оборудована подъёмными скобами и присоединяется к любому спредеру, размеры которого соответствуют базовым единицам измерения стандарта ISO. Груз поднимается при помощи твистлоков спредера, твистлоки рымы удлинения работают как «дополнительные ноги» спредера, что обеспечивает более быстрое и безопасное обращение с грузами, чем при использовании цепей.

При телескопировании спредера происходит одновременное телескопирование рамы, что позволяет работать с 20, 30, 40, 45-футовыми контейнерами.

Основные характеристики:

- Телескопическая рама удлинения (20-40”) для достижения максимальной гибкости и маневренности
- Безопасность и легкость в управлении при низких затратах на техобслуживание

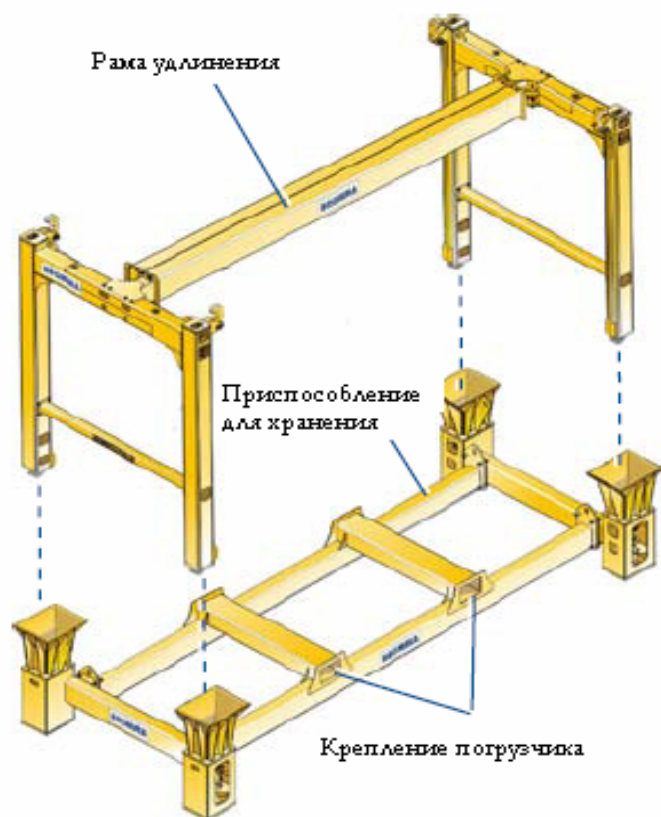
Для управления и прикрепления автоматической рамы удлинения OSR45 не требуется дополнительных источников питания или гидравлических моторов, поскольку рама полностью автоматизирована.

Рама OSR45 поставляется в стандартном 20-футовом контейнере для облегчения монтажа на месте эксплуатации и сокращения транспортных расходов.

Рама удлинения быстро присоединяется к приспособлениям для хранения, которые крепятся к земле или опорам крана. Её можно передвигать при помощи вилочного погрузчика, а также рама может двигаться при помощи приспособлений для хранения

Рама удлинения OSR45 изготовлена из первоклассной стали, что обеспечивает высокую грузоподъёмность и небольшую номинальную массу тары. Рама OSR45 производится в соответствии со стандартом DIN 15018 H₂B₃. Все комплектующие легко монтируются, собираются, передвигаются, они доступны для проведения проверки и ремонтных работ.

- Надежное проектирование; не требует внешних источников питания или дополнительных гидравлических систем
- Возможность поставки в стандартном 20-футовом контейнере
- Плавающие твистлоки Bromma ISO

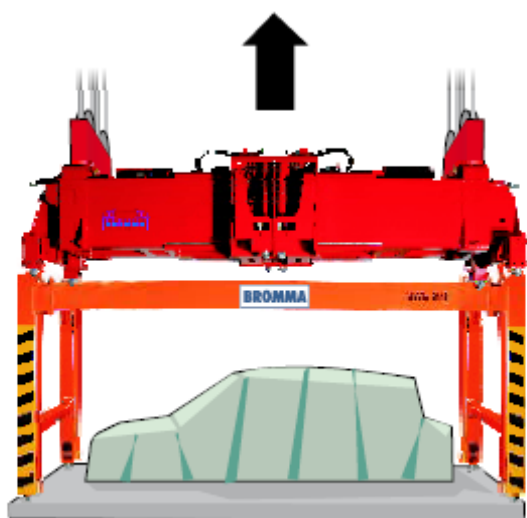


Рама удлинения Bromma OSX45 состоит из двух коротких поперечных профилей и одной телескопической балки 20-45". Телескопирование происходит параллельно телескопированию спредера за счёт пластин скольжения. Рама удлинения может крепиться к любому спредеру, размеры которого соответствуют базовым единицам измерения стандарта ISO, независимо от направления вращения твистлоков. Спредер должен быть оснащен подъемными скобами (заказываются отдельно).

В режиме простоя рама покоится на приспособлении для хранения. Приспособление для хранения ставится на землю или крепится к ногам крана. Рама может перемещаться при помощи вилочного погрузчика, либо приспособления для хранения. Внизу рамы расположены отверстия для

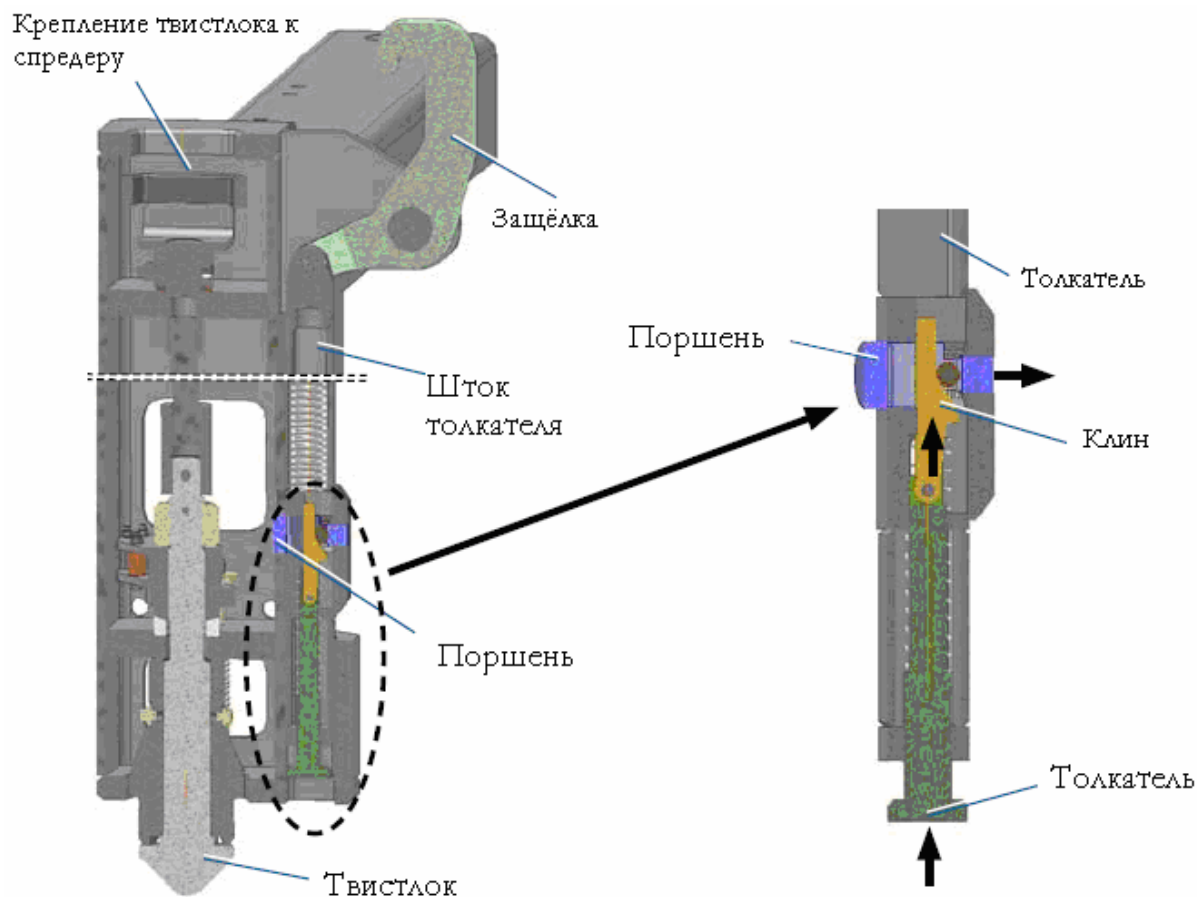
твистлоков / соединительных замков, подходящих для 20-футового контейнера.

Груз крепится к раме удлинения блокированием твистлоков спредера, отсоединяется разблокировкой.



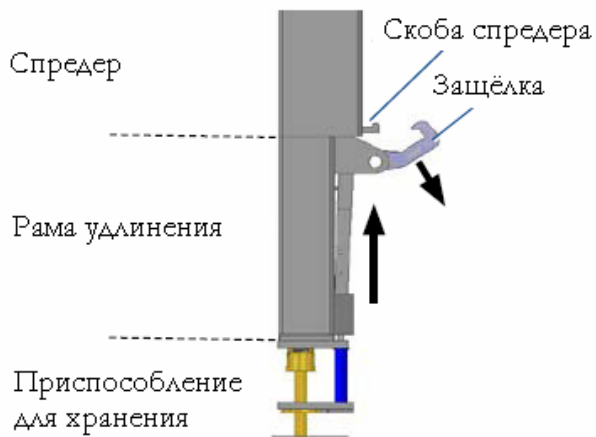
Описание

Поршень входит к отверстию рамы, предохраняя защёлку от разблокировки. Когда толкатель идёт вверх, клин высвобождает поршень и защёлка может быть разблокирована



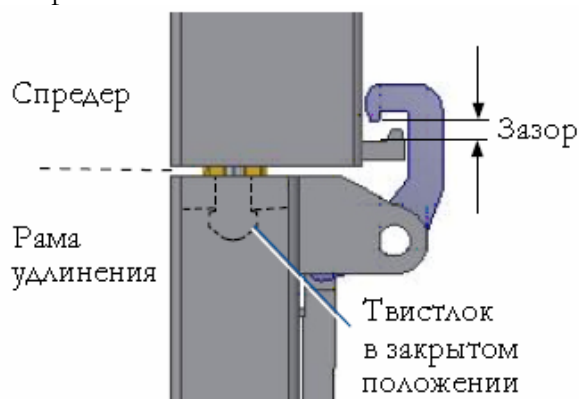
Защёлка

Защёлка крепит раму удлинения к скобе на спредере. Защёлка соединяется со штоком толкателя. Когда к раме крепится приспособление для хранения, толкатель направляется вверх, защёлка отсоединяется от скобы спредера.



Если твистлоки находятся в открытом положении, то рама крепится к спредеру при помощи защёлки, которая зацепляется за скобу на спредере.

Если твистлоки в закрытом положении, то рама удлинения закрепляется на спредере при помощи твистлоков. Защёлки всё равно закрыты, но между защёлкой есть небольшой зазор.

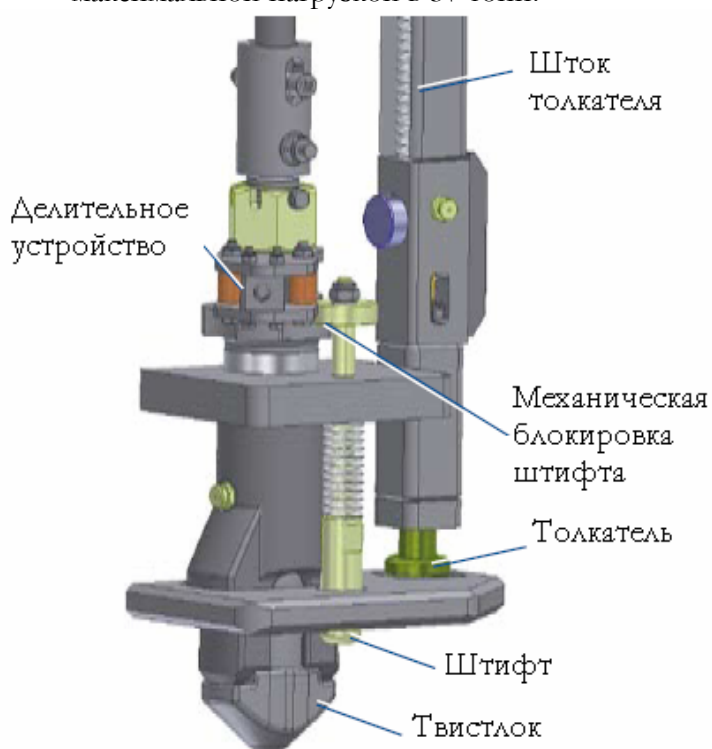


Твистлоки

Твистлоки рамы работают как продолжение твистлоков спредера. Твистлоки спредера и рама удлинения открываются и закрываются одновременно.

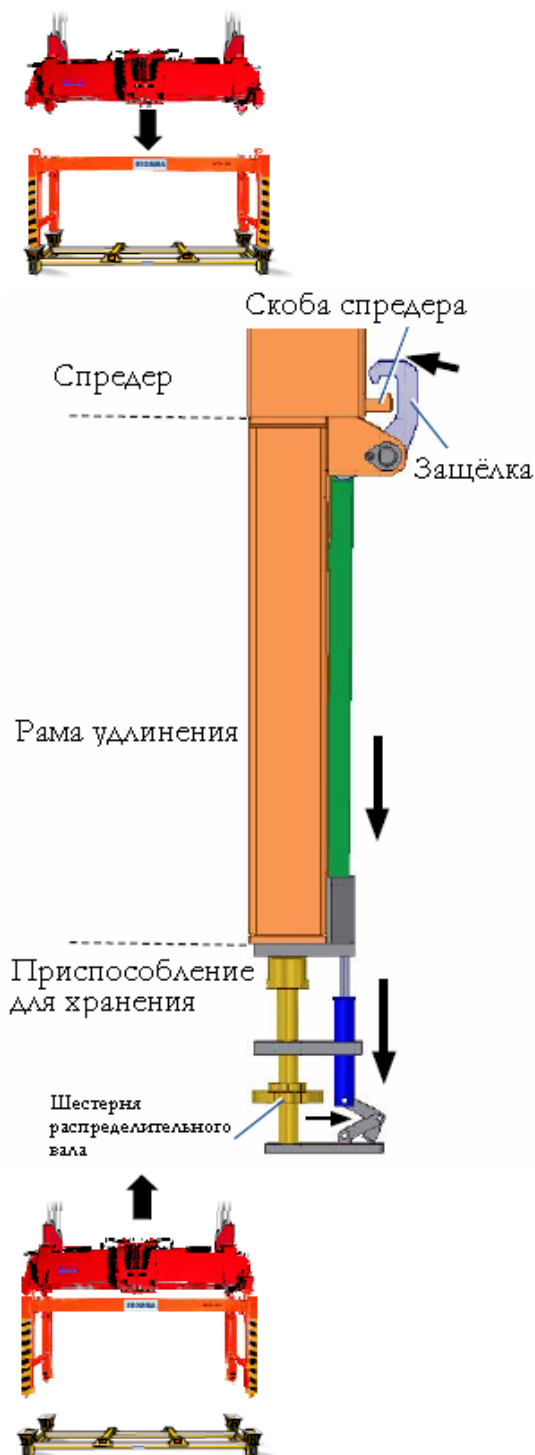
Как и твистлоки спредеров Womta, каждый твистлок рамы обладает штифтом с механической блокировкой, который предотвращает разблокировку твистлока, когда к раме присоединен груз.

Штифты твистлоков прошли испытание с максимальной нагрузкой в 37 тонн.

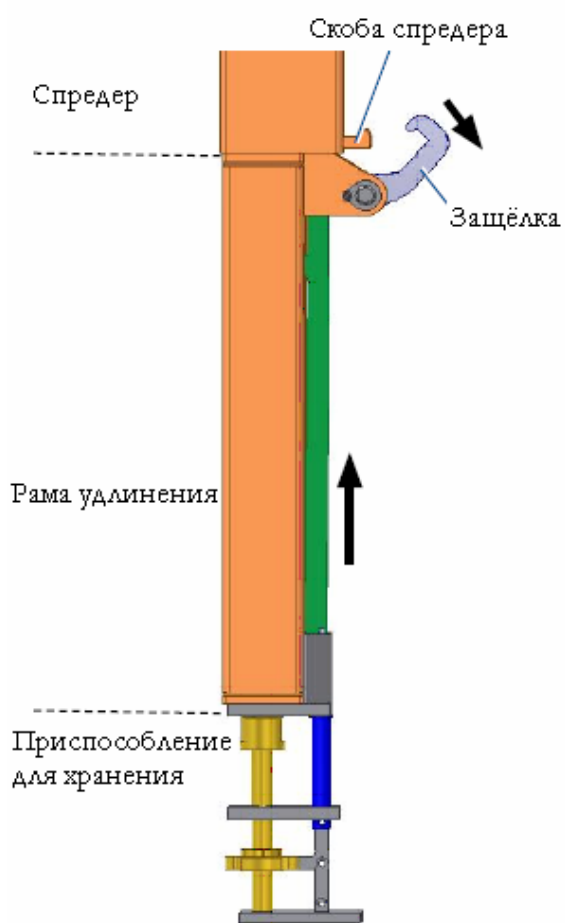
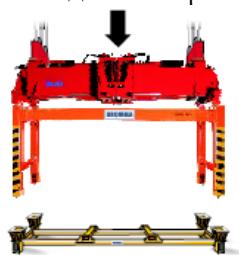


Приспособление для хранения

Для того чтобы поднять раму удлинения с приспособления для хранения, необходимо сначала закрыть, а потом разблокировать твистлоки спредера. Шестерня распределительного вала на приспособлении для хранения воздействует на толкатель, который направляет защёлки к скобам спредера, после этого раму удлинения можно поднять с приспособления для хранения.

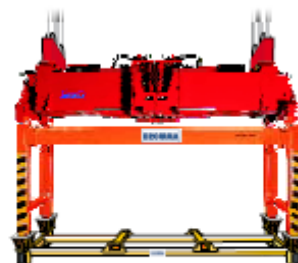


Если рама покинута на приспособлении для хранения, механизм разблокировки на приспособлении направит толкатель рамы удлинения вверх, раскрывая защёлки. Произойдёт отсоединение рамы от спредера.

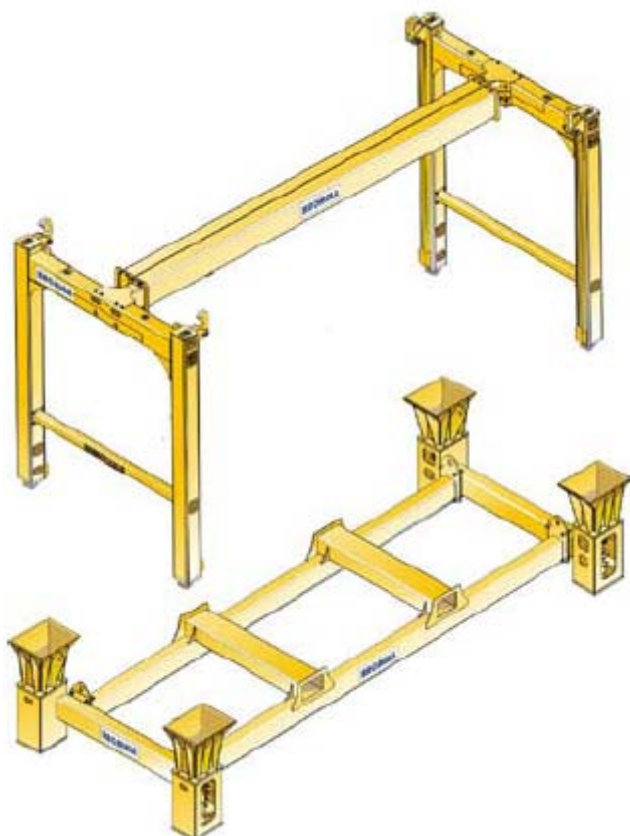


Транспортировка приспособления для хранения

Приспособление можно поднимать при помощи спредера вместе с рамой, если твист-локи заблокированы. Оно также может быть перемещено при помощи погрузчика или трейлера.



Технические характеристики



Грузоподъёмность Безопасная рабочая нагрузка	51 тонна при равномерной нагрузке, 51 тонна $\pm 10\%$ при внецентренной нагрузке
Масса	Рама удлинения: 2,47т Приспособление для хранения: 1,6т
Удлинение	Груз на 2700мм над фитингами
Соединение со спредером	Твистлок (с грузом) Защёлка (без груза)
Поверхность	Пескоструйная обработка SA 2,5 50мк, 2-компонентное цинковое эпоксидное покрытие 70мк, 2-компонентное МПО эпоксидное 40мк, 2-компонентное акриловое эпоксидное 40мк, 2-компонентное акриловое эпоксидное
Рама разработана в соответствии с	DIN 15018 H2B3; FEM 1.001; Британским стандартом BS 2573
Руководство по эксплуатации	Поставляется с полным руководством по эксплуатации и техобслуживанию
Гарантийный срок	1 год